

## De Mecanic Show 2022

Het is uit een lijst met aanvragen voor nieuwigheden voorgesteld na de laatste Mecanic Show georganiseerd voor het grote publiek in 2019 dat 13 machines werden geselecteerd. Deze machines worden vier keer (\*) voorgesteld in de grote ring tijdens de Beurs, tijdens de vier voorstellingen van de Mecanic Show waarin hun innovatieve karakter in de verf wordt gezet.

De eerste geselecteerde machine is de New Holland **T6.180 Methane** tractor, die wereldwijd de **eerste tractor is die volledig aangedreven wordt door methaan**. Deze tractor wordt nu standaard geproduceerd en helpt de landbouwer onafhankelijk te maken van externe energiebronnen. Het maakt het ook mogelijk om de bedrijfskosten aanzienlijk te verlagen en de vervuilende uitstoot drastisch te verlagen.

Daarna volgt een machine om grasland door te zaaien. De **nieuwe zaaitand** ontwikkeld door **Güttler verbreedt de mogelijkheden om grasland door te zaaien in het voorjaar**. De **GreenMaster Direct** maakt het mogelijk om eerder in het seizoen te werken, wanneer de bestaande bodembedekker nog steeds erg nat is, of later, wanneer de vegetatie al opnieuw is opgestart, terwijl het effect van het breed zaaien over de volledige werkbreedte wordt nagebootst, een essentiële voorwaarde voor een optimale oppervlaktebedekking.

Met de **pendiTwist Start** met sleepslangen en de **PendiSlide Start** met sleepvoeten biedt **Joskin** een oplossing die het mogelijk maakt om drijfmest voor het eerst **over een breedte van 12 m** te spreiden voor gebruikers die hun investeringen in machines willen beperken. Deze injectoren kunnen bevestigd worden op een drijfmestton zonder hefinrichting of vooruitrusting voor een hefsysteem. Deze injectoren worden bevestigd op de bestaande steunbalken op de achterzijde van een drijfmestton.

Na deze eerste drie machines worden nu de machines voor de voederwinning in de kijker gezet. Met zijn **4-meter EC F 400 PK opvouwbare frontmaaier** stelt **Krone** een oplossing van wereldklasse voor. Deze maaier zorgt voor een optimale overlap tussen de achter- en frontmaaier, vooral op hellingen of in bochten. Een andere bijzonderheid van dit vouwsysteem is dat de aandrijving van de schijven permanent ingeschakeld blijft; de juiste werksnelheid van de schijven blijft daarom te allen tijde verzekerd.

Op de **Magnon** opraapwagens biedt **Strautmann** een 2,25 m brede opraper die uniek is doordat de constructeur **flexibele polyurethaan tanden** gebruikt. Deze flexibele kunststof tanden, die hard genoeg zijn om zwaden optimaal op te rapen, genieten van een bijzondere elasticiteit die voorkomt dat ze in de grond doordringen, waardoor verontreiniging van het voer wordt voorkomen.

De **Kuhn VB 7190 I-Dense** pers is de eerste ronde balenpers met **volautomatische en onmiddellijke aanpassing van de persdichtheid** op basis van het vochtgehalte van het gewas, waardoor het risico op overbelasting van de machine, onnodig brandstofverbruik of slechte baalvorming tot het verleden hoort.

De Oostenrijkse constructeur **Pöttinger** stelt de nieuwe **JUMBO 8000** opraapwagen voor. Dankzij het nieuwe aandrijfconcept, de nieuwe rotor en de snijunit met 65 messen, geniet deze opraapwagen van vernieuwende prestaties omdat een **theoretische snijlengte van 25 mm** mogelijk is, in vergelijking met

34 mm op de voorgaande modellen. Kortere snijden vermindert het risico op slechte fermentatie en verbetert de stabiliteit van het kuilvoer door de pH van de kuil sneller te verlagen.

Wat de spuitmachines aangaat heeft **Evrard** een **innovatief spuitcircuit** genaamd **R-Activ** ontwikkeld. Deze wordt **volledig gecontroleerd door lucht**, om uitdagingen zoals het verminderen van de toegepaste volumes, een beter beheer van het restvloeistof aan het einde van het spuiten en een veiligere omgeving voor de gebruiker aan te gaan. Het belangrijkste voordeel van dit nieuwe compacte circuit dat zich zo dicht mogelijk bij de spuitboom bevindt, is een verhoogde reactiviteit van het spuitcircuit en een aanzienlijke vermindering van de hoeveelheid restvloeistof.

**Fliegl** stelt de **STR 610** voor, een wiedege waarvan **de tanden flexibel op het frame zijn gemonteerd en verbonden met een tuimelarm** om de hoek van de tanden, en dus de agressiviteit van de tanden, hydraulisch en centraal aan te passen door middel van een voorgespannen duplexveer. De voorspanningsdruk van deze veren blijft gedurende hun hele verloop onveranderd, ongeacht de positie van de tanden.

Het aandeel van de transportactiviteiten in de agrarische sector blijft groeien. Fabrikanten volgen dit voorbeeld en bieden regelmatig nieuwe producten op dit gebied aan. De **Krone GX** universele transportaanhangwagen is uitgerust met het innovatieve **ExactUnload**-apparaat. Dit systeem maakt het mogelijk om het lossen zo te regelen dat het **homogeen over een bepaalde afstand** plaatsvindt.

De nieuwe **Joskin Wago X** laadplatform is een gemengde versie die **zowel als transportwag en voor balen als aanhangwag en** om werktuigen te vervoeren kan worden gebruikt. Het platform heeft een lengte van 8 of 10 meter en is ontworpen om een lading tot 14 ton te vervoeren. De hydraulische oprijramp strekt zich uit over de volledige breedte van het voertuig, waardoor ook kleinere voertuigen efficiënt kunnen geladen worden en deze oprijramp tevens als uitbreiding van de bestaande laadplatform kan gebruikt worden.

Tevens werd ook de **Emily Star'Clean** geselecteerd, een zeer innovatieve nieuwe generatie niet-aangesloten borstel- en opvangmachine, die in staat is om extra fijnstof en grovere elementen te vegen. Het grote voordeel van deze machine ligt in het **nieuwe gepatenteerde systeem van automatische verwijdering van het filter telkens de opvangbak wordt leeg gemaakt**, zonder dat de operator zijn stoel hoeft te verlaten.

Tenslotte, en minder gebruikelijk, de Mecanic Show verwelkomt dit jaar een vrachtwagenfabrikant, in dit geval **MAN**, die zich onderscheidt door het **nieuwe OptiView digitale spiegelsysteem**. Dit systeem maakt het mogelijk om het wegverkeer en de nabije omgeving van het voertuig sneller in kaart te brengen. Het past zich automatisch aan de rijomstandigheden aan om de bestuurder te allen tijde optimaal zicht te geven en integreert verschillende waarschuwingsindicatoren, terwijl **dode hoeken volledig tot het verleden behoren**.

De Mecanic Show is een organisatie van de Beurs van Libramont, met de steun van haar Logistieke Kring, het selectiecomité wordt voorgezeten door de heer Nicolas Higuët.

(\*) Te ontdekken op de Grote Ring, op vrijdag 29, zaterdag 30 en zondag 31/07 van 13.30 tot 14.30 uur; op maandag 01/08 van 11.45 tot 13.00 uur (met uitreiking van de diploma's).